

# Bochtafsnijding Schie krijgt vastere vorm

Leo Kool

**Het begint steeds duidelijker te worden hoe de bochtafsnijding in de Schie eruit komt te zien. Tom Bastiaansen, omgevingsmanager van Van den Biggelaar Grond- en waterbouw, vertelt enthousiast over deze mooie opdracht voor het bedrijf.**

De bochtafsnijding in de Schie staat voor de provincie Zuid-Holland, verantwoordelijk voor het beheer van de waterwegen, al sinds de jaren dertig van de vorige eeuw in de plannen. Na het gereedkomen van de Parksluizen met een nieuwe en betere verbinding met de Nieuwe Maas zou de bochtafsnijding zorgen voor een betere en snellere verbinding voor de binnenscheepvaart. Maar al die jaren bleef het bij planvorming. In 1993 strandde een hernieuwde poging door de Gemeente Rotterdam vanwege het belang van de Hoge Brug als rijksmonument.

Maar vervoer over water werd de laatste decennia belangrijker en de plannen werden in 2003 door de provincie opnieuw opgepakt en nu ook doorgevoerd met het vaststellen in 2014 van het Provinciaal Inpassingsplan Bochtafsnijding Delftse Schie. De belangrijkste doelen voor dit besluit waren de verhoging van de veiligheid doordat schepen nu niet meer de

lastige bochten in de Schie hoeven te nemen, met ook beperking van de uitstoot van uitlaatgassen, en de verbetering van de doorvaart voor langere schepen met meer lading. Vanuit de Overschiese gemeenschap zijn er diverse protesten geweest tegen de aanleg omdat nut en noodzaak onvoldoende onderbouwd zijn en de uiteindelijke kosten vele malen hoger uitpakken dan oorspronkelijk gepland. De mogelijke gevolgen op termijn voor de Hoge Brug, naast een ongewenste brug achter de Grote Kerk, brachten een deel van de Overschiese bevolking in beweging om te protesteren tegen de plannen. Uiteindelijk werden de beroepsprocedures door de Raad van State afgewezen en kon in september 2016 de aannemer van start gaan met de aanleg.

Tom meldt dat de aanleg inmiddels bijna in de laatste fase is aanbeland. "De nieuwe waterweg begint nu vaste vorm te krijgen. We zijn eind juni gereed met het aanleggen van de damwand aan de

oostelijke zijde die is bedoeld om de natuurvriendelijke oever aan die kant te beschermen tegen de golfslag van de schepen, waarmee ook de overlast voor de buurtbewoners bijna over is. De nieuwe dijk is opgebouwd uit verschillende lagen zand en grond en inmiddels al zo'n 2-3 meter ingezakt in de zachte veenbodem. Het wordt een natuurvriendelijke oever met een luwte achter de damwand, die volgens de ecologische richtlijnen, de groei van beplanting stimuleert en een actieve visstand tot gevolg heeft."

Tom vertelt verder: 'Dagelijks werken we met ongeveer 10-15 medewerkers aan het project. De afrondende fase is inmiddels gestart om te zorgen dat begin 2019 de vaarweg open kan. Er worden momenteel nog archeologische opgravingen uitgevoerd met interessante vondsten.' In de komende magazines zullen we het vervolg van dit project melden en ook meer ingaan op de archeologische werkzaamheden en resultaten.



De start van de werkzaamheden in 2016 - Foto: dmdesk

